

m+m Kunden||FOCUS

Ausgabe 03 / 09. Oktober 2008

Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,

nur fünf Prozent der weltweit erfolgreichsten Microsoft-Partner wurden in 2008 für ihre überdurchschnittlichen Leistungen hinsichtlich Kundenzufriedenheit, Kundenwachstum und ihrer speziellen Projekt- und Entwicklungskompetenz mit dem „**President's Club for Microsoft Dynamics**“ ausgezeichnet.

Mit großem Stolz und großer Freude haben auch wir von m+m diese Auszeichnung entgegengenommen. Sie wird uns Verpflichtung und Ansporn zugleich sein.

Welche Themen erwarten Sie in der 3. Ausgabe des m+m Kunden||FOCUS?

Neben interessanten Informationen aus dem Umfeld von Microsoft Dynamics NAV steht auch in dieser Ausgabe wieder eine m+m Branchenlösung im Vordergrund.

Mit unserer **Branchenlösung m+m AutoVision** bieten wir unseren Kunden eine seit Jahren bewährte Erweiterung von Microsoft Dynamics NAV, die komplett in den Standard Microsoft Dynamics NAV integriert ist und die zuverlässige Abwicklung von Aufträgen und Bestellungen mit Hilfe der elektronischen Datenübertragung (EDI) gewährleistet.

Einige allgemeine Überlegungen zum **Thema Updateplanung** finden Sie auf Seite 2 dieser Ausgabe. **Aktuell - Oder lieber noch etwas warten?**

Natürlich kann man mit dem geplanten Update noch weiter warten. Allerdings ändert das nichts daran, dass man irgendwann Gefahr läuft, den „Technologiezug“ zu verpassen. Abgesehen davon entgehen dem Unternehmen häufig enorme wirtschaftliche Kostensenkungspotentiale mit der Ablösung

umfangreicher Individualanpassungen. Aber auch ein Update muss vernünftig geplant und organisiert werden.

Endlich Transparenz. Mit unserem kostenlosen vor-Ort-Check bringen wir Struktur in Ihre Produktwelten. Welche Produkte von welchem Hersteller in welcher Version sind im Einsatz? Wie sieht es mit dem Bereich Sicherheit aus. Internetzutzung, Backup, Datenklau u.v.m.

Mit dem kostenlosen vor-Ort-Check bieten wir Ihnen einen echten Mehrwert und den ersten Schritt auf dem Weg zu einer erstklassigen Dokumentation Ihrer IT-Infrastruktur.

Viel Spaß beim Lesen
Wünscht Ihnen Ihr

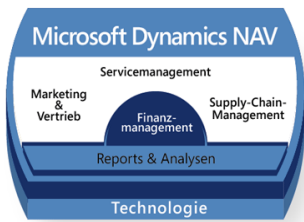
m+m Team aus Herdecke

Themen in dieser Ausgabe:

- **m+m AutoVision**
die vollintegrierte Branchenlösung für den Automobilzulieferer.
- **Updateplanung**
Migration oder Neuaufsatz?
- **CISide (Native-DB) versus SQL**
Komfortables und professionelles Zahlungsmanagement.
- **Transparenz**
Kostenloser vor-Ort-Check der IT-Infrastruktur.
- **m+m intern**
Verstärkungen in Entwicklung und Beratung.

Microsoft Dynamics NAV Updateplanung

Konvertierung oder Neuaufsatz?



Jede Software, die nicht weiterentwickelt wird, ist auf Dauer zum Scheitern verurteilt. Neue Technologien und Veränderungen in den Geschäftsprozessen der Wirtschaftsteilnehmer erfordern daher die Entwicklung und Weiterentwicklung moderner Softwareprodukte.

Bei der Updateplanung unterscheidet man generell zwischen der Migration und dem Neuaufsatz.

Bei einer reinen **Migration** werden die gesamten Individualanpassungen übernom-

men. Der Analyseaufwand dafür ist nicht unerheblich. Berücksichtigt werden müssen dabei auch die im Zeitablauf veränderten internen und externen Unternehmensprozesse. Bei einer reinen Migration bleiben darüber hinaus große Teile der neuen Standardfunktionalitäten häufig ungenutzt. Ein **Neuaufsatz** bietet in der Regel einen höheren Grad an Standardisierung und Komfort. Die Standardfunktionalitäten werden umfassender genutzt, Aufgaben und Prozesse werden reor-

ganisiert und die Individualprogrammierung kann meist erheblich reduziert werden. Prozesse lassen sich nach dem Update einfacher und kostengünstiger im Standard abbilden. Somit wird auch die technische und wirtschaftliche Updatefähigkeit für die Zukunft gewährleistet. Beide Wege, Migration und Neuaufsatz, bedürfen jedoch in jedem Fall einer genauen Analyse.

Kontakt:

Werner Jantos
02330 / 801-0
w.jantos@mumdat.de

m+m Branchenlösung

m+m AutoVision



„M+M AUTOVISION IST KOMPLETT IN MICROSOFT DYNAMICS NAV INTEGRIERT UND VON MICROSOFT ZERTIFIZIERT.“

Mit der m+m Branchenlösung m+m AutoVision bieten wir eine **Erweiterung der Standardsoftware Microsoft Dynamic NAV**, die speziell für den Zulieferunternehmen entwickelt wurde und die rationelle und zuverlässige **Abwicklung von Aufträgen und Bestellungen** mit Hilfe der elektronischen Datenübertragung (**EDI**) gewährleistet.

m+m AutoVision wird von **führenden Unternehmen der Zulieferindustrie eingesetzt** und unterstützt die branchentypischen Geschäftsprozesse mit Hilfe standardisierter Nachrichten:

- Verwaltung, Empfang und

- Verarbeitung von Liefer- und Feinabrufen.
- Erstellung von Speditionsaufträgen und Warenanhängern.
- Übertragung von Liefer- und Rechnungsdaten.
- Abwicklung der speziellen Vorgänge für Konsignationslager.
- Verwaltung, Empfang und Verarbeitung eigener Lieferabrufe im Einkaufsreich.

BizTalk Server

Der Microsoft BizTalk Server ist als Universalkonverter ein Kernbestandteil der m+m Lösung AutoVision. Alle gängigen Nachrichtenformate werden erkannt und

entsprechend der zugrunde liegenden Norm übersetzt (VDA, ODETTE, EDIFACT). Dies gilt sowohl für die Verarbeitung in Dynamics NAV als auch für den Versand an Kunden und Lieferanten. **Nachrichtenpool und Partnereinrichtung** Alle eingehenden Nachrichten werden übersichtlich in einem Nachrichtenpool verwaltet, nach Verarbeitungsstatus gruppiert und können in der Detailansicht angezeigt, bearbeitet und gedruckt werden.

Automotive Verkauf

Die eingegangenen Liefer- und Feinabrufe werden in sog. Abrufaufträgen weiterverarbeitet.

m+m Branchenlösung

m+m AutoVision

Statistiken und Analysen der Abrufaufträge greifen dabei auf Standardtabellen zurück.

Abrufaufträge

In den Abrufaufträgen sind alle erforderlichen Daten für die Liefer- und Feinabrufe. Neben den zur Identifikationsfeldern sind dies auch die erreichten Fortschrittszahlen.

Liefer- und Feinabrufe

Beim Einlesen der eingehenden Liefer- und Feinabrufe wird, durch Abgleich der Fortschrittszahlen, die im Transit befindliche Menge ermittelt und so die tatsächlich noch zu liefernde Menge berechnet. Vom Kunden bereitgestellte Daten fließen in den Planungsablauf und führen zu neuen Fertigungs- bzw. Bestellvorschlägen.

Warenausgang – Ladungsträger

Die Abwicklung der Lieferungen erfolgt mit Hilfe des Warenausgangsmoduls. Bei Bedarf kann die Steuerung der internen Lagertätigkeiten durch Kommissionieraktivitäten unterstützt werden. Im Warenausgang werden auch die Ladungsträger hinterlegt. Dies geschieht in der Regel vollautomatisch auf Basis der Ladungsträgerreferenzen, die pro Kundenartikel hinterlegt werden. Es können auch Ladungsträgerstrukturen abgebildet werden. Für zu- und abgehende Ladungsträger erfolgt eine kundenbezogene Kontoführung. So können bei Bedarf alle Bewegungen nachgewiesen und im Ladungsträger Kontoblatt

ausgedruckt werden.

Warenanhänger incl.

Barcode

Auf Basis der Warenausgangsdaten werden Warenanhänger mit Barcodes erzeugt, auch moderne 2D Barcodes sind möglich.

Lieferschein/Rechnungs-DFÜ

Die Liefer- und Transportdaten der Speditionsaufträge sowie die Rechnungen können per EDI verschickt werden.

Speditionsaufträge

Lieferungen werden zu Speditionsaufträgen zusammengestellt. Auf Wunsch können VDA-Frachtbrief und Warenbegleitschein gedruckt sowie Umverpackungen zugewiesen werden.

Automotive Einkauf

Analog zum Abrufauftrag im Verkauf wird im Einkauf mit Abrufbestellungen gearbeitet. Sie werden genutzt, um Lieferabrufe zu erzeugen und elektronisch zu versenden.

Abrufbestellung

In der Abrufbestellung werden die Rahmendaten und die für den Datenverkehr erforderlichen Werte hinterlegt. Auch hier findet eine Pflege der Fortschrittszahlen statt. Darüber hinaus können alle standardmäßigen Statistiken und Analysen genutzt werden.

Konsignationslager

Zur Bestückung der Konsignationslager werden die in Microsoft Dynamics NAV erzeugten Umlagerungsaufträge eingesetzt. Der Anstoß zur

Umlagerung erfolgt idealerweise über den Planungslauf. Es werden neue Umlagerungsvorschläge erzeugt, wenn die aktuellen Lagerbestände zur Abdeckung der übermittelten Abrufe nicht mehr ausreichen. Warenanhänger, Frachtbriefe und Warenbegleitscheine können ebenso wie Gutschriftsanzeigen nach VDA4908, EDIFACT INVOIC und ODETTE INVOIC erzeugt und verarbeitet werden.

Zeichnungsnummernverwaltung

Zu jedem Artikel können Zeichnungsdaten und – indizes verwaltet werden. Die Speicherung erfolgt in der Kunden-Artikel-Beziehung.

CAD Datenaustausch

CAD Daten werden entgegengenommen und in partnerbezogene Verzeichnisse abgelegt. Der jeweilige CAD-Sachbearbeiter erhält eine automatische Benachrichtigung.

Für die Standardnachrichten der Automobilbranche (Lieferabruf, Feinabruf, Lieferschein, Rechnung usw.) liefert m+m AutoVision vorgefertigte Konvertierungen (Mappings), die die Anforderungen nach ODETTE, VDA- und EDIFACT-Norm abbilden. Herstellerspezifische Verfahren (BELOM, AMES-T, MAIS PLUS) können ebenfalls abgedeckt werden.



„DIE BRANCHEN-LÖSUNG M+M AUTOVISION FÜR AUTOMOBILZULIEFERER IST EINE SEIT JAHREN BEWÄHRTE ERWEITERUNG VON MARKMANN+MÜLLER FÜR MICROSOFT DYNAMICS NAV.“

Kontakt:

Klaus Kriener
02330 / 801-0
k.kriener@mumdat.de

Kostenloser Vor-Ort Check der EDV-Infrastruktur

Hardware - Netze - Security - Back Up ...



Welches Unternehmen weiß schon genau, welche Produkte es in der EDV alles einsetzt. Ob mit der Datensicherung alles in Ordnung ist und im Fehlerfall auch die in Jahre gekommene USV noch funktioniert?

Erst wenn es mal so richtig „funkt im System EDV“ wird klar, das man über keine vernünftige Dokumentation verfügt. Das Suchen nach den möglichen Fehlerursachen

beginnt. Das ist dann wie die Suche nach einem Rohrbruch in einem städtischen Kanalnetz ohne genaue Aufzeichnungen der Kanalstruktur. Aus diesem Grund bieten wir unseren Kunden und Interessenten mit unserem kostenlosen Vor-Ort-Check (max. 1 Tag) die Möglichkeit, ihre IT-Infrastruktur untersuchen zu lassen, Mängel und Fehlerquellen zu identifizieren und daraus Handlungs-

empfehlungen abzuleiten. Fordern Sie einfach unsere Techniker für einen kostenlosen Vor-Ort-Check an. Anruf oder E-Mail genügt.

Kontakt:
Hilmar Hänel
02330 / 801-0
h.haenel@mumdat.de

Datenbanken

C/Side (Native) versus Microsoft SQL



„DIE DATENBANK MICROSOFT SQL SERVER UNTERSTÜTZT UNTERNEHMEN BEI DEN HERAUSFORDERUNGEN AN EINE MODERNE ERP-LÖSUNG IN DEN BEREICHEN SICHERHEIT, SKALIERBARKEIT UND VERFÜGBARKEIT.“

Welche generellen Unterschiede bestehen eigentlich zwischen den Datenbanken C/Side (Native Datenbank) und Microsoft SQL? Und welchen Nutzen hat der Anwender bzw. das Unternehmen davon? Diese Frage stellt sich jeder, der vor der Entscheidung steht, den Einsatz der Microsoft SQL DB zu bewerten. Unternehmen werden heutzutage mit immer neuen Herausforderungen konfrontiert: die Zunahme an Daten und Systemen im Unternehmen; die Notwendigkeit, Mitarbeitern, Kunden und Partnern einen konsistenten Datenzugriff zu ermöglichen u.v.m. Der **SQL Server** unterstützt Unternehmen in der Bewältigung dieser Herausforderungen. Er verbessert die Sicherheit, Skalierbarkeit und Verfügbarkeit von Unternehmensdaten und Analy-

seanwendungen und vereinfacht gleichzeitig deren Erstellung, Bereitstellung und Verwaltung:

- Erstellen und Bereitstellen von Unternehmensanwendungen, die sicherer, skalierbarer und zuverlässiger sind.
- Maximierung der IT-Produktivität bei gleichzeitiger Reduzierung der Komplexität in Bezug auf die Erstellung, Bereitstellung und Verwaltung von Datenbankanwendungen.
- Mehr Möglichkeiten für Entwickler durch eine umfangreiche, flexible und moderne Entwicklungsumgebung zur Erstellung sicherer Datenbankanwendungen.
- Gemeinsame Nutzung von Daten über mehrere Plattformen, Anwendungen und Geräten hinweg. Erleichterung der Integration interner

- Erstellen von robusten und integrierten Business Intelligence-Lösungen, die geschäftliche Entscheidungen unterstützen und die Produktivität in der gesamten Organisation verbessern.
- Kostenkontrolle ohne Abstriche in Bezug auf Performance, Verfügbarkeit und Skalierbarkeit.

Gerne stellen wir Ihnen eine Übersicht über die wesentlichen Unterschiede der beiden Datenbanksysteme C/Side und SQL zur Verfügung. Einfach per E-Mail anfordern.

Kontakt:
Werner Jantos
02330 / 801-0
w.jantos@mumdat.de

m+m intern

Neueinstellungen September / Oktober 2008



Alexander Eß
Anwendungsentwickler
seit 01.10.08 bei m+m



Marius Berger
Anwendungsentwickler
seit 01.09.08 bei m+m



Ingrid Temme
Organisationsberaterin
seit 01.10.08 bei m+m



Hans-Dieter Müller
Organisationsberater
seit 01.09.08 bei m+m



Michael Wardenbach
Organisationsberater
seit 01.09.08 bei m+m

**„PRODUKTE SIND
AUSTAUSCHBAR,
SERVICE NICHT.
ES SIND DIE
MITARBEITER,
DIE DEM
UNTERNEHMEN
WETTBEWERBS-
VORTEILE
SICHERN.“**